



RAPORT Z KONSULTACJI SPOŁECZNYCH INSTYTUCJI

Urząd Gminy Dopiewo

Projekt na wykonanie ul. Maratońskiej, Piłkarskiej, Żeglarskiej, Olimpijskiej,
Koszykarskiej, Wioślarskiej oraz Łyżwiarskiej w Skórzewie

Raport przedstawia wyniki za okres
14.03.2024 - 20.03.2024





Spis treści

1. Ankieta konsultacji społecznych
2. Wyniki ze względu na poszczególne obszary wraz z pytaniami i odpowiedziami.
3. Dane instytucji

Załączniki

Spis wykresów



1. Ankieta konsultacji społecznych

Projekt na wykonanie ul. Maratońskiej, Piłkarskiej, Żeglarskiej, Olimpijskiej, Koszykarskiej, Wioślarskiej oraz Łyżwiarskiej w Skórzewie

Zapraszamy do wzięcia udziału w konsultacjach społecznych dotyczących projektu na wykonanie ul. Maratońskiej, Piłkarskiej, Żeglarskiej, Olimpijskiej, Koszykarskiej, Wioślarskiej oraz Łyżwiarskiej w Skórzewie.

Opis konsultacji:

Zapraszamy do wzięcia udziału w konsultacjach społecznych dotyczących projektu na wykonanie ul. Maratońskiej, Piłkarskiej, Żeglarskiej, Olimpijskiej, Koszykarskiej, Wioślarskiej oraz Łyżwiarskiej w Skórzewie.

Przedmiotem konsultacji społecznych jest prezentacja koncepcji zagospodarowania terenu z naniesioną geometrią dróg, tj. naniesionymi elementami układu drogowego takimi jak jezdnie, zjazdy i dojścia do posesji, wyniesione skrzyżowania oraz przejścia dla pieszych. Koncepcja przewiduje również stałą organizację ruchu (SOR) obejmującą w szczególności wprowadzenie na przedmiotowych drogach strefy ograniczonej prędkości.

Wszystkie jezdnie zaprojektowano o szerokości 5,50m i nawierzchni z betonowej kostki brukowej koloru szarego o grubości 8 cm, jednostronne chodniki o szerokości 2,20m oraz dojścia do furtek z betonowej kostki brukowej koloru czerwonego o grubości 8cm, jak również zjazdy do przyległych nieruchomości z betonowej kostki brukowej koloru grafitowego o grubości 8cm.

Koncepcja przewiduje ponadto wykonanie wyniesionych skrzyżowań oraz niektórych przejść dla pieszych z betonowej kostki brukowej koloru czerwonego o grubości 8 cm.

Wody opadowe i roztopowe planuje się odprowadzić do istniejącej sieci kanalizacji deszczowej w ul. Sportowej i Szarotkowej poprzez projektowaną sieć kanalizacji deszczowej z rur PVC ze studniami rewizyjnymi z kręgów betonowych oraz wpustami ulicznymi w każdej z przedmiotowej ulic. Kanalizacja deszczowa zaprojektowana zostanie po zaakceptowaniu przedmiotowej koncepcji dróg.

Z uwagi na zbyt wąski pas drogowy ul. Maratońskiej, konieczne jest dokonanie kilku podziałów działek ewidencyjnych oraz przejęcie części nieruchomości na rzecz Gminy Dopiewo w celu umożliwienia zlokalizowania wszystkich niezbędnych elementów projektowanej infrastruktury drogowej. Na przedstawionej koncepcji oznaczono wstępnie planowane podziały, przejęcia terenu oraz związaną z tym konieczność przestawienia części istniejących ogrodzeń.

Zapraszamy zainteresowanych mieszkańców do składania uwag i sugestii. Wszystkie uwagi i sugestie Urząd Gminy Dopiewo przekaże do projektanta.

Kto może wziąć udział:

Wszyscy zainteresowani projektowaną inwestycją.

Jak można wziąć udział:

Składanie uwag i sugestii w terminie 14 - 20.03.2024 roku w następujących formach:

- pisemnej składanie uwag i opinii do „Projektu na wykonanie ul. Maratońskiej, Piłkarskiej, Żeglarskiej, Olimpijskiej, Koszykarskiej, Wioślarskiej oraz Łyżwiarskiej w Skórzewie” na formularzu konsultacji, który stanowi załącznik do zarządzenia 863/2024 Wójta Gminy Dopiewo z dnia 28 lutego 2024 roku, elektronicznie, poprzez
- platformę dopiewo.konsultacjejst.pl.

Kontakt:

Andrzej Chudziński, Referat Inwestycji, tel. 618 906 411, e-mail: andrzej.chudzinski@dopiewo.pl

Czas trwania konsultacji

Data rozpoczęcia 14.03.2024 08:49

Data zakończenia 20.03.2024 23:59

Liczba ankiet

W ramach prowadzonych konsultacji Ankietę konsultacyjną wypełniło **68** uczestników.

Do pobrania

- [Plan orientacyjny - Skórzewo.pdf](#) [Projekt.pdf](#)
-



2. Wyniki ze względu na poszczególne obszary i pytania

Konsultacje

Wnioski i uwagi do prezentowanego projektu budowy ulic: Olimpijskiej, Żeglarskiej, Koszykarskiej, Wioślarskiej, Łyżwiarskiej i Piłkarskiej wraz z kanalizacją deszczową

Odpowiedź osoby głoszącej

Odpowiedź
1. Zwracam się z prośbą o włączenie ulicy Dębowej 36, 38 do kanalizacji deszczowej na ulicy Maratońskiej. Ponadto informuję, że gmina wyraziła zgodę w przeszłości a wszystkie potrzebne dokumenty zostały przekazane firmie projektowej. Z góry dziękuję w imieniu mieszkańców ulicy.
Odpowiedź projektanta: Prace projektowe obejmujące kanalizację deszczową oraz weryfikację technicznych możliwości włączenia istniejącej kanalizacji deszczowej (ul. Dębowej 36-38) w projektowaną sieć w ul. Maratońskiej, zaplanowano na etapie projektu budowlanego. Zgodnie z wytycznymi Zarządcy drogi, standardowe progi zwalniające zastępuje się wyniesionymi skrzyżowaniami oraz wyniesionymi przejściami dla pieszych. Ostateczna ilość progów zwalniających określona zostanie na etapie projektu budowlanego w uzgodnieniu z Zarządcą drogi. Przedmiot zamówienia obejmuje wycinkę kolidujących drzew i krzewów w razie konieczności oraz bezpośrednio z tym związane nasadzenia kompensacyjne.
2. Proszę o wpięcie kanalizacji deszczowej z ul. Dębowej 38/36 do planowanej na ul. Maratońskiej.
Odpowiedź projektanta: Prace projektowe obejmujące kanalizację deszczową oraz weryfikację technicznych możliwości włączenia istniejącej kanalizacji deszczowej (ul. Dębowej 36-38) w projektowaną sieć w ul. Maratońskiej, zaplanowano na etapie projektu budowlanego. Zgodnie z wytycznymi Zarządcy drogi standardowe progi zwalniające zastępuje się wyniesionymi skrzyżowaniami oraz wyniesionymi przejściami dla pieszych. Ostateczna ilość progów zwalniających określona zostanie na etapie projektu budowlanego w uzgodnieniu z Zarządcą drogi. Przedmiot zamówienia obejmuje wycinkę kolidujących drzew i krzewów w razie konieczności oraz bezpośrednio z tym związane nasadzenia kompensacyjne.
3. Proszę o wpięcie naszej ulicy Dębowa 38-38 w kanalizację deszczową
Odpowiedź projektanta: Prace projektowe obejmujące kanalizację deszczową oraz weryfikację technicznych możliwości włączenia istniejącej kanalizacji deszczowej (ul. Dębowej 36-38) w projektowaną sieć w ul. Maratońskiej, zaplanowano na etapie projektu budowlanego. Zgodnie z wytycznymi Zarządcy drogi standardowe progi zwalniające zastępuje się wyniesionymi skrzyżowaniami oraz wyniesionymi przejściami dla pieszych. Ostateczna ilość progów zwalniających określona zostanie na etapie projektu budowlanego w uzgodnieniu z Zarządcą drogi. Przedmiot zamówienia obejmuje wycinkę kolidujących drzew i krzewów w razie konieczności oraz bezpośrednio z tym związane nasadzenia kompensacyjne.
4. Proszę o podłączenie do kanalizacji deszczowej ulicy Dębowej 36-38.
Odpowiedź projektanta: Prace projektowe obejmujące kanalizację deszczową oraz weryfikację technicznych możliwości włączenia istniejącej kanalizacji deszczowej (ul. Dębowej 36-38) w projektowaną sieć w ul. Maratońskiej, zaplanowano na etapie projektu budowlanego. Zgodnie z wytycznymi Zarządcy drogi standardowe progi zwalniające zastępuje się wyniesionymi skrzyżowaniami oraz wyniesionymi przejściami dla pieszych. Ostateczna ilość progów zwalniających określona zostanie na etapie projektu budowlanego w uzgodnieniu z Zarządcą drogi. Przedmiot zamówienia obejmuje wycinkę kolidujących drzew i krzewów w razie konieczności oraz bezpośrednio z tym związane nasadzenia kompensacyjne.
5. Dodanie podpięcia kanalizacji deszczowej dla ul. Dębowej 36-38.
Odpowiedź projektanta: Prace projektowe obejmujące kanalizację deszczową oraz weryfikację technicznych możliwości włączenia istniejącej kanalizacji deszczowej (ul. Dębowej 36-38) w projektowaną sieć w ul. Maratońskiej, zaplanowano na etapie projektu budowlanego. Zgodnie z wytycznymi Zarządcy drogi standardowe progi zwalniające zastępuje się wyniesionymi skrzyżowaniami oraz wyniesionymi przejściami dla pieszych. Ostateczna ilość progów zwalniających określona zostanie na etapie projektu budowlanego w uzgodnieniu z Zarządcą drogi. Przedmiot zamówienia obejmuje wycinkę kolidujących drzew i krzewów w razie konieczności oraz bezpośrednio z tym związane nasadzenia kompensacyjne.
6. -----

7. Proszę o wpięcie naszej ulicy Dębowa (nr 36 i 38) w kanalizację deszczową planowaną w ul. Maratońskiej.
Odpowiedź projektanta: Prace projektowe obejmujące kanalizację deszczową oraz weryfikację technicznych możliwości włączenia istniejącej kanalizacji deszczowej (ul. Dębowej 36-38) w projektowaną sieć w ul. Maratońskiej, zaplanowano na etapie projektu budowlanego. Zgodnie z wytycznymi Zarządcy drogi standardowe progi zwalniające zastępuje się wyniesionymi skrzyżowaniami oraz wyniesionymi przejściami dla pieszych. Ostateczna ilość progów zwalniających określona zostanie na etapie projektu budowlanego w uzgodnieniu z Zarządcą drogi. Przedmiot zamówienia obejmuje wycinkę kolidujących drzew i krzewów w razie konieczności oraz bezpośrednio z tym związane nasadzenia kompensacyjne.
8. Zgłaszam prośbę o podłączenie kanalizacji deszczowej dla ulicy Dębowej 36- 38, zapewnienie optymalnej ilości progów zwalniających oraz rozplanowanie pasa zieleni - drzew wzdłuż ulicy.
Odpowiedź projektanta: Prace projektowe obejmujące kanalizację deszczową oraz weryfikację technicznych możliwości włączenia istniejącej kanalizacji deszczowej (ul. Dębowej 36-38) w projektowaną sieć w ul. Maratońskiej, zaplanowano na etapie projektu budowlanego. Zgodnie z wytycznymi Zarządcy drogi standardowe progi zwalniające zastępuje się wyniesionymi skrzyżowaniami oraz wyniesionymi przejściami dla pieszych. Ostateczna ilość progów zwalniających określona zostanie na etapie projektu budowlanego w uzgodnieniu z Zarządcą drogi. Przedmiot zamówienia obejmuje wycinkę kolidujących drzew i krzewów w razie konieczności oraz bezpośrednio z tym związane nasadzenia kompensacyjne.
9. Proszę o wpięcie naszej ulicy w kanalizację deszczową planowaną na ulicy Maratońskiej.
Odpowiedź projektanta: Prace projektowe obejmujące kanalizację deszczową oraz weryfikację technicznych możliwości włączenia istniejącej kanalizacji deszczowej (ul. Dębowej 36-38) w projektowaną sieć w ul. Maratońskiej, zaplanowano na etapie projektu budowlanego. Zgodnie z wytycznymi Zarządcy drogi standardowe progi zwalniające zastępuje się wyniesionymi skrzyżowaniami oraz wyniesionymi przejściami dla pieszych. Ostateczna ilość progów zwalniających określona zostanie na etapie projektu budowlanego w uzgodnieniu z Zarządcą drogi. Przedmiot zamówienia obejmuje wycinkę kolidujących drzew i krzewów w razie konieczności oraz bezpośrednio z tym związane nasadzenia kompensacyjne.
10. Proszę o wpięcie ulicy Dębowej w planowaną kanalizację deszczową ulicy Maratońskiej.



Odpowiedź projektanta: Prace projektowe obejmujące kanalizację deszczową oraz weryfikację technicznych możliwości włączenia istniejącej kanalizacji deszczowej (ul. Dębowej 36-38) w projektowaną sieć w ul. Maratońskiej, zaplanowano na etapie projektu budowlanego. Zgodnie z wytycznymi Zarządcy drogi standardowe progi zwalniające zastępuje się wyniesionymi skrzyżowaniami oraz wyniesionymi przejściami dla pieszych. Ostateczna ilość progów zwalniających określona zostanie na etapie projektu budowlanego w uzgodnieniu z Zarządcą drogi. Przedmiot zamówienia obejmuje wycinkę kolidujących drzew i krzewów w razie konieczności oraz bezpośrednio z tym związane nasadzenia kompensacyjne.
11. Proszę o wpięcie naszej ulicy Dębowej w kanalizację deszczową planowaną na ulicy Maratońskiej.
Odpowiedź projektanta: Prace projektowe obejmujące kanalizację deszczową oraz weryfikację technicznych możliwości włączenia istniejącej kanalizacji deszczowej (ul. Dębowej 36-38) w projektowaną sieć w ul. Maratońskiej, zaplanowano na etapie projektu budowlanego. Zgodnie z wytycznymi Zarządcy drogi standardowe progi zwalniające zastępuje się wyniesionymi skrzyżowaniami oraz wyniesionymi przejściami dla pieszych. Ostateczna ilość progów zwalniających określona zostanie na etapie projektu budowlanego w uzgodnieniu z Zarządcą drogi. Przedmiot zamówienia obejmuje wycinkę kolidujących drzew i krzewów w razie konieczności oraz bezpośrednio z tym związane nasadzenia kompensacyjne.
12. Proszę o wpięcie naszej ulicy Dębowej w kanalizację deszczową planowaną na ulicy Maratońskiej.
Odpowiedź projektanta: Prace projektowe obejmujące kanalizację deszczową oraz weryfikację technicznych możliwości włączenia istniejącej kanalizacji deszczowej (ul. Dębowej 36-38) w projektowaną sieć w ul. Maratońskiej, zaplanowano na etapie projektu budowlanego. Zgodnie z wytycznymi Zarządcy drogi standardowe progi zwalniające zastępuje się wyniesionymi skrzyżowaniami oraz wyniesionymi przejściami dla pieszych. Ostateczna ilość progów zwalniających określona zostanie na etapie projektu budowlanego w uzgodnieniu z Zarządcą drogi. Przedmiot zamówienia obejmuje wycinkę kolidujących drzew i krzewów w razie konieczności oraz bezpośrednio z tym związane nasadzenia kompensacyjne.
13. Proszę o wpięcie naszej ulicy w kanalizację deszczową planowaną na ulicy Maratońskiej.
Odpowiedź projektanta: Prace projektowe obejmujące kanalizację deszczową oraz weryfikację technicznych możliwości włączenia istniejącej kanalizacji deszczowej (ul. Dębowej 36-38) w projektowaną sieć w ul. Maratońskiej, zaplanowano na etapie projektu budowlanego. Zgodnie z wytycznymi Zarządcy drogi standardowe progi zwalniające zastępuje się wyniesionymi skrzyżowaniami oraz wyniesionymi przejściami dla pieszych. Ostateczna ilość progów zwalniających określona zostanie na etapie projektu budowlanego w uzgodnieniu z Zarządcą drogi. Przedmiot zamówienia obejmuje wycinkę kolidujących drzew i krzewów w razie konieczności oraz bezpośrednio z tym związane nasadzenia kompensacyjne.
14. Przed realizacją budowy ulic należy dostawić brakującą lampę oświetleniową na ulicy Żeglarskiej w granicy działek 312/14 i 312/15. Obecnie lampy są rozstawione w granicy działek 312/12 i 312/13, a kolejna dopiero w granicy działek 312/16 i 312/17
Odpowiedź projektanta: Przedmiotowy zakres dokumentacji projektowej nie obejmuje rozbudowy oświetlenia ulicznego. Istnieje projekt oświetlenia ulic objętych opracowaniem, który umożliwi zwiększenie ilości lamp. Będzie to realizowane w ramach możliwości budżetowych Gminy.
15. Przy skrzyżowaniu ulic Maratońskiej i Dębowej moim zdaniem należałoby dodać przejście dla pieszych pozwalające pokonać ulicę Maratońską, by umożliwić bezpieczne przejście dla mieszkańców z ulicy Dębowej.
Odpowiedź projektanta: Zgodnie z przedstawioną koncepcją, w obszarach skrzyżowań zapewniono ciągłość dróg dla pieszych poprzez projektowane przejścia dla pieszych. Lokalizacja dodatkowego przejścia dla pieszych przez ul. Maratońską w obrębie skrzyżowania z ul. Dębową zostanie przeanalizowana na etapie analizy projektu budowlanego i SOR.
16. W imieniu mieszkańców ulicy Dębowej w Skórzewie, numery 36 i 38, proszę o przyłączenie do planowanej kanalizacji deszczowej w ulicy Maratońskiej.
Odpowiedź projektanta: Prace projektowe obejmujące kanalizację deszczową oraz weryfikację technicznych możliwości włączenia istniejącej kanalizacji deszczowej (ul. Dębowej 36-38) w projektowaną sieć w ul. Maratońskiej, zaplanowano na etapie projektu budowlanego.
17. Proszę o wpięcie ulicy Dębowej 36 i 38 w kanalizację deszczową planowaną na ulicy Maratońskiej.
Odpowiedź projektanta: Prace projektowe obejmujące kanalizację deszczową oraz weryfikację technicznych możliwości włączenia istniejącej kanalizacji deszczowej (ul. Dębowej 36-38) w projektowaną sieć w ul. Maratońskiej, zaplanowano na etapie projektu budowlanego.
18. Uwaga dotyczy dokonania zmiany w projekcie umiejscowienia chodnika na części ul. Koszykarskiej pomiędzy ulicami Szarotkową a Wioślarską. Proszę o przeniesienie chodnika na drugą stronę ulicy Koszykarskiej (na część niezabudowaną). Chciałbym uniknąć parkujących samochodów na chodniku pod domem oraz osób chodzących z psami, które nie potrafią po swoich czworonogach posprzątać. Obecnie te dwa problemy występują nągninnie. Wybudowanie chodnika po prawej stronie drogi patrząc od ulicy Szarotkowej w kierunku ulicy Wioślarskiej nie spowoduje żadnego konfliktu interesów ponieważ jak mi wiadomo wszyscy mieszkańcy tego odcinka ul. Koszykarskiej mieszkający pod numerami 20, 22 i 24 (tj. 100% mieszkańców mających wyjście na ten odcinek ul. Koszykarskiej) chcą i są jednomyślni, żeby chodnik został wybudowany po stronie niezabudowanej o czym Państwa na pewno poinformują w przesłanych uwagach.
Odpowiedź projektanta: Zostanie przygotowana koncepcja ul. Koszykarskiej uwzględniająca przeniesienie chodnika na drugą stronę na całej długości ulicy. Koncepcja w tym zakresie zostanie ponownie przedłożona do konsultacji społecznych.
19. Dzień dobry, w związku z prezentacją koncepcji budowy drogi przy ulicy Koszykarskiej wnoszę o zmianę lokalizacji chodnika na odcinku pomiędzy ul. Szarotkową a ul. Wioślarską i poprowadzenie go po stronie przeciwnej niż w prezentowanej koncepcji. Chodnik proszę poprowadzić wzdłuż działek o numerach ewidencyjnych 310/4, 310/5, 310/6 i 310/7 ponieważ ta strona jest najbardziej intuicyjna dla przemierzających się pieszych w kierunku galerii handlowych przy ul. Poznańskiej i dogodna dla licznych spacerowiczów. Obecnie na w/w odcinku przy ul. Koszykarskiej bezpośrednie wyjście na projektowaną drogę dotyczy tylko trzech nieruchomości o nr.20, 22 i 24 wszyscy mieszkańcy sprzeciwiają się poprowadzenia chodnika wzdłuż ich posesji tym bardziej, iż przez 20 lat dbali o zieleni, a w obecnym projekcie zostanie ona zniszczona., dlaczego nie wykorzystać istniejącego stanu przy 100% zgodzie jej mieszkańców i wyznaczyć chodnik wzdłuż niezagospodarowanej części ul. Koszykarskiej gdzie nie ma domów i zieleni. Proszę o uwzględnienie mojego wniosku.
Odpowiedź projektanta: Zostanie przygotowana koncepcja ul. Koszykarskiej uwzględniająca przeniesienie chodnika na drugą stronę na całej długości ulicy. Koncepcja w tym zakresie zostanie ponownie przedłożona do konsultacji społecznych.
20. Uwagi do projektu ul. Koszykarska (dotyczy odcinka pomiędzy ul. Wioślarską a Szarotkową) Po konsultacjach z sąsiadami zgłaszam wniosek dotyczący przeniesienia chodnika biegnącego obecnie w projekcie wzdłuż posesji 20, 22 oraz 24 na ulicy Koszykarskiej na stronę przeciwną niezamieszkałą. Uciążliwości związane z chodnikiem przy samym płocie są powszechnie znane. Proszę o pozytywne ustosunkowanie się do mojego wniosku, ponieważ nie narusza on niczych interesów ani nie spowoduje żadnych nieporozumień, dlatego że wszyscy mieszkańcy tego odcinka ulicy Koszykarskiej podzielają mój pogląd.
Odpowiedź projektanta: Zostanie przygotowana koncepcja ul. Koszykarskiej uwzględniająca przeniesienie chodnika na drugą stronę na całej długości ulicy. Koncepcja w tym zakresie zostanie ponownie przedłożona do konsultacji społecznych.
21. Wnoszę o włączenie w planowaną kanalizację deszczową istniejącej instalacji zlokalizowanej na działce 343/21
Odpowiedź projektanta: Prace projektowe obejmujące kanalizację deszczową oraz weryfikację technicznych możliwości włączenia istniejącej kanalizacji deszczowej (ul. Dębowej 36-38) w projektowaną sieć w ul. Maratońskiej, zaplanowano na etapie projektu budowlanego
22. Wnoszę o włączenie w planowaną kanalizację deszczową istniejącej instalacji zlokalizowanej na działce 343/21
Odpowiedź projektanta: Prace projektowe obejmujące kanalizację deszczową oraz weryfikację technicznych możliwości włączenia istniejącej kanalizacji deszczowej (ul. Dębowej 36-38) w projektowaną sieć w ul. Maratońskiej, zaplanowano na etapie projektu budowlanego.
23. Dzień dobry, w nawiązaniu do przedstawionego projektu proszę o uwzględnienie oświetlenia ulicznego (jednej lampy) na ul. Wioślarskiej w obrębie Działki Nr dr 311/8 pomiędzy skrzyżowaniami z ul. Koszykarską i Żeglarską (w połowie - nawierzchnia gruntowa) na przykład przy planowanym chodniczku do znajdującej się tam skrzynki energetycznej oświetlenia ulicznego. Spotkanie w ciemnościach dzika raczającego się opadłymi z drzewa czereśniami bywa stresujące. Gdyby była



potrzeba mogę poprzez email dostarczyć zdjęcia zrobione w porze nocnej przedstawiające kompletną ciemność tego obszaru. Proszę także o rezygnację (po dobroci) z zamiaru postawienia na mojej posesji 311/7 znaku drogowego (przejście dla pieszych) bo to "Moja miedza" i nie pozwolę :-)

Odpowiedź projektanta: Przedmiotowy zakres dokumentacji projektowej nie obejmuje rozbudowy oświetlenia ulicznego. Istnieje projekt oświetlenia ulic objętych opracowaniem, który umożliwi zwiększenie ilości lamp. Będzie to realizowane w ramach możliwości budżetowych Gminy. Projektowane oznakowanie pionowe zostanie zlokalizowane w pasie drogowym. Projektowany znak D-6 przedstawiony w koncepcji został przypadkowo przesunięty, zostanie to oczywiście skorygowane.

24. Szanowni Państwo, W związku z projektem na wykonanie ulic w Skórzewie chciałbym wyrazić kilka uwag dotyczących ul. Koszykarskiej. Szczególnie chciałbym zwrócić uwagę na odcinek między ul. Szarotkową a ul. Wioślarską. Na tym odcinku planowany jest chodnik po stronie numerów parzystych. Zdecydowanie lepszą i korzystniejszą opcją, na której nam zależy jest budowa chodnika po przeciwnej stronie ulicy wzdłuż niezabudowanego terenu – czyli patrząc od strony ul. Szarotkowej – po prawej stronie. Mamy kilka przyczyn, dla których zależy nam na ułożeniu chodnika po przeciwnej stronie. Po pierwsze wzdłuż ul. Koszykarskiej często wyprowadzane są psy. Już obecnie nieczystości stanowią problem. Chodnik pod posesjami znacznie pogorszy sytuację, a po drugiej stronie nie będzie stanowił problemu, ponieważ jest tam dużo przestrzeni. Drugą przyczyną jest konieczność odbioru i wysyłki dostaw. Prowadzimy działalność gospodarczą, co wiąże się w dostawami i wysyłką dostaw. Chodnik po naszej stronie byłby z konieczności zajmowany, co utrudniałoby przejście. Po trzecie, zależy nam na choć minimalnym pasie zieleni wzdłuż posesji, która dodatkowo tłumi hałas samochodów jadących ul. Szarotkową. W tej kwestii zgodni są też pozostali mieszkańcy naszego odcinka ul. Koszykarskiej. Liczę na zmianę planu i budowę chodnika wzdłuż numerów nieparzystych.

Odpowiedź projektanta: Zostanie przygotowana koncepcja ul. Koszykarskiej uwzględniająca przeniesienie chodnika na drugą stronę na całej długości ulicy. Koncepcja w tym zakresie zostanie ponownie przedłożona do konsultacji społecznych

25. Prośba o zwiększenie szerokości zjazdu na posesji Żeglarska 20 (działka 313/17) do 6,4m ze względu na wykonane miejsca parkowania prostopadłego do ulicy

Odpowiedź projektanta: Zgodnie z obowiązującymi przepisami zawartymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych, projektuje się zjazd o maksymalnej szerokości 5,0 m (szerokość jezdni).

26. Proszę o uwzględnienie w projekcie podłączenia deszczówki w obu skrzyżowaniach z ulicą Dębowej

Odpowiedź projektanta: Prace projektowe obejmujące kanalizację deszczową oraz weryfikację technicznych możliwości włączenia istniejącej kanalizacji deszczowej (ul. Dębowej 36-38) w projektowaną sieć w ul. Maratońskiej, zaplanowano na etapie projektu budowlanego.

27. Uwagi do „Projektu na wykonanie ul. Maratońskiej, Piłkarskiej, Żeglarskiej, Olimpijskiej, Koszykarskiej, Wioślarskiej oraz Łyżwiarzkiej w Skórzewie”: Jestem właścicielem i mieszkańcem posesji przy ul. Żeglarskiej w Skórzewie. Gruntownie przeanalizowałem przedłożony przez Gminę Dopiewo projekt. Zauważyłem szereg nieścisłości w pomiarach, nie wzięcie pod uwagę istniejącej już infrastruktury oraz rzeczywistych odległości in situ (w terenie). Poza tym projekt ten nie jest dostosowany i skalibrowany do rzeczywistych potrzeb mieszkańców ul. Żeglarskiej. Nie popieram budowy chodnika wzdłuż prawej strony ul. Żeglarskiej (strona prawa stojąc przodem do ul. Żeglarskiej od strony ul. Szarotkowej): 1) Po prawej stronie ul. Żeglarskiej zostały już zamontowane latarnie uliczne. Bezsensowna więc jest budowa po tej stronie ulicy chodnika, skoro co kilkanaście/kilkadziesiąt metrów przechodzących wpadać będzie na słup z latarnią. Projektowanie chodnika w tym miejscu przeczy zasadom logiki i bezpieczeństwa. 2) Projekt zakłada budowę w tym miejscu chodnika o szerokości aż 2,43 m(!) czyli o szerokości znacznie większej niż posiada istniejący już chodnik na ul. Szarotkowej! Należy przy tym podkreślić, iż w przeciwieństwie do ul. Szarotkowej ul. Żeglarska nie ma rangi drogi przelotowej i posiada mniejszą od ul. Szarotkowej jezdnię. 3) Zjazd z ul. Szarotkowej w ul. Żeglarską posiada już początek nowej ulicy wraz z przejściami dla pieszych w postaci wytyczonych i wybudowanych z kostki brukowej jezdni wraz z krawężnikami oraz zaczątków dwóch chodników po obydwu stronach wraz z krawężnikami aż do przejścia dla pieszych, przy czym chodnik po lewej stronie ul. Żeglarskiej jest znacznie szerszy od zaczątku chodnika po prawej stronie tej ulicy, co dowodzi, iż od początku szerszy chodnik planowano po stronie lewej, a nie prawej. 4) Należy podkreślić, iż wykonane przeze mnie pomiary ul. Żeglarskiej w terenie wykazały znaczące odchylenia od parametrów podanych w projekcie: a) Rzeczywista szerokość istniejącej już jezdni na wysokości przejścia dla pieszych wynosi 5,10 m, tymczasem projekt zakłada jezdnię o szerokości 5,50 m. b) Rzeczywista szerokość zaczątku chodnika po prawej stronie ulicy wynosi 1,50 m, podczas gdy projekt zakłada w tym miejscu chodnik o szerokości aż 2,43 m! Powyższe dane z pomiaru w terenie wykazują więc, iż obecna szerokość ul. Żeglarskiej wraz z istniejącym już zaczątkiem chodnika po prawej stronie tej ulicy wynosi: $5,10\text{m} + 1,50\text{m} = 6,60\text{m}$, podczas gdy projekt zakłada, iż w tym miejscu szerokość ta powinna wynosić aż $5,50\text{m} + 2,43\text{m} = 7,93\text{m}$! A zatem błąd w obliczeniach projektanta wynosi aż 1,33 m. Taka jest różnica pomiędzy projektem, a stanem faktycznym. Różnica ta skutkuje tym, iż fizycznie nie ma po prostu miejsca na wytyczenie w tym miejscu chodnika szerszego niż 1,10 m, pamiętając przy tym, iż faktyczna przestrzeń do komunikacji na tym chodniku byłaby jeszcze dodatkowo ograniczona przez słupy z latarniami. Postawienie więc chodnika w tym miejscu miałyby się z celem. 5) Koncepcja poprowadzenia chodnika wzdłuż prawej strony ul. Żeglarskiej miałaby może jakiś sens, gdyby stanowiła zamkniętą całość z ul. Wioślarską i Koszykarską. Tymczasem mieszkańcy ul. Koszykarskiej jednomyślnie sprzeciwiają się budowie chodnika wzdłuż ul. Koszykarskiej po stronie zaproponowanej w projekcie. Mając na uwadze powyższe, jako właściciel działki i mieszkaniec ul. Żeglarskiej, sprzeciwiam się wytyczeniu chodnika wzdłuż ul. Żeglarskiej po stronie zaproponowanej w projekcie i optuję za poprowadzeniem chodnika po drugiej stronie tej ulicy (po tej stronie nie ma latarni), lub proponuję pochylenie się nad koncepcją budowy w tym miejscu pieszojezdni. Pragnę również zauważyć, iż ul. Żeglarska nie ma charakteru drogi przelotowej i stanowi podrzędną ulicę służącą przede wszystkim jej mieszkańcom w dojeździe do swoich posesji. Ruch kołowy na ul. Żeglarskiej jest niewielki, a ilość pieszych jest jeszcze mniejsza. Argumenty te podważają więc zasadność projektowania w tym miejscu aż tak szerokiego chodnika. Mam nadzieję, iż moje uwagi zostaną rozpatrzone i wzięte pod uwagę w ewentualnej korekcie ww. projektu. Dziękuję!

Odpowiedź projektanta: Drogi dla pieszych ujęte w przedmiotowej koncepcji zaprojektowano zgodnie z obowiązującymi przepisami zawartymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych. Chodniki zaprojektowano tak, aby zapewnić możliwość najłatwiejszego przebiegu ruchu drogowego. Główną funkcją projektowanych dróg dla pieszych jest zapewnienie sprawnego i bezpiecznego komunikacji pieszej. Przeniesienie projektowanego ciągu dla pieszych na drugą stronę ulicy spowoduje znaczne pogorszenie warunków BRD poprzez wyprowadzanie ruchu pieszego bezpośrednio na jezdnię z nieruchomości zabudowanych. Jednocześnie brak jest celów podróży pieszych po przeciwnej stronie. Rozwiązaniem zniechęcającym do parkowania na chodniku będą wyniesione krawężniki. Niezależnie od sposobu przemieszczania się, każdy uczestnik ruchu jest zobowiązany do przestrzegania przepisów ruchu drogowego. Dodatkowo z uwagi na kolizję z istniejącą infrastrukturą – konieczność przebudowy istniejącej sieci gazowej brak jest możliwości przeniesienia tego ciągu pieszego.

Zastosowana szerokość projektowanej drogi dla pieszych jest minimalną normatywną szerokością po zmianie przepisów w 2022 roku. Minimalna szerokość chodnika podana jest w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych.

Wlot ul. Żeglarskiej w obszarze skrzyżowania z ul. Szarotkową zostanie przebudowany zgodnie z opracowywaną dokumentacją.

28. Szanowni Państwo, Po zapoznaniu się z projektem budowy chciałbym zgłosić kilka uwag: 1. Wzniesione skrzyżowanie przy ul. Piłkarskiej 16 Mieszkam na ul. Piłkarskiej 16, naprzeciwko mojej posesji zaplanowano wyniesione skrzyżowanie. Dokładnie na wysokości bramy wjazdowej do garażu podziemnego. Zwracam uwagę, że zaproponowane rozwiązanie może stwarzać problemy z odprowadzaniem wody deszczowej. Istnieje ryzyko, że przy większych opadach woda z ulicy będzie spływać na podjazd i zalewać garaż. Proszę o dokładne sprawdzenie projektu pod kątem: - uwzględnienia odpowiednich poziomów i spadków - zapewnienia prawidłowego odprowadzania wody deszczowej - zastosowania rozwiązań, które zapobiegną zalewaniu mojego garażu. 2. Odcinek między zjazdem a wejściem na posesję W projekcie przewidziano krótki odcinek między zjazdem a wejściem na moją posesję, składający się z obrzeża i powierzchni gruntowej. Po stronie mojej posesji nie ma chodnika, co utrudni przemieszczanie się między furtką a bramą wjazdową. Ponadto, z uwagi na niewielkie rozmiary i nieregularny kształt utrzymanie tego odcinka w czystości będzie problematyczne (np. koszenie). Zwracam się z prośbą o zmianę nawierzchni na tym odcinku na kostkę brukową. 3. Infrastruktura światłowodowa W obrębie większości objętych inwestycją ulic, według mojej wiedzy, nie ma światłowodowej infrastruktury telekomunikacyjnej. Wykonanie tej inwestycji bez uwzględnienia światłowodu pozbawi mieszkańców szansy na dostęp do szybkiego Internetu przez kilka kolejnych lat, w szczególności jeśli roboty będą objęte gwarancją. Obecna infrastruktura jest niewystarczająca, a w niektórych miejscach Internet nie działa wcale. Mieszkańcy zmuszeni są do korzystania z technologii bezprzewodowych. W związku z tym, proszę o rozszerzenie zakresu inwestycji o budowę infrastruktury światłowodowej.



Ewentualnie, jeśli jest to niemożliwe, proszę o wystosowanie do operatorów telekomunikacyjnych prośby o wykonanie takich prac przed rozpoczęciem budowy dróg. Po zakończeniu budowy ułożenie światłowodu będzie znacznie droższe i utrudnione.

Odpowiedź projektanta: •Na etapie projektu budowlanego przedstawiony w koncepcji układ sytuacyjny zostanie poddany szczegółowej analizie wysokościowej, by zaprojektować odpowiednie, zgodnie z przepisami spadki podłużne i poprzeczne w celu zapewnienia sprawnego odwodnienia projektowanych elementów drogi.
•W dokumentacji projektowej odcinek pomiędzy zjazdem oraz dojściem zostanie zaprojektowany jako utwardzenie z czerwonej kostki betonowej.
•Przedmiotowy zakres dokumentacji projektowej nie obejmuje rozbudowy sieci światłowodowej. Rozbudowa sieci światłowodowej leży w kompetencji Operatorów tego rodzaju infrastruktury

29. Proszę o wpięcie ulicy Dębowej na kanalizację deszczową planowaną na ulicy Maratońskiej.

Odpowiedź projektanta: Prace projektowe obejmujące kanalizację deszczową oraz weryfikację technicznych możliwości włączenia istniejącej kanalizacji deszczowej (ul. Dębowej 36-38) w projektowaną sieć w ul. Maratońskiej, zaplanowano na etapie projektu budowlanego.

30. Prośba o uwzględnienie w projekcie wpięcia odwodnienia ul. Dębowej do projektowanej kanalizacji deszczowej w ul. Maratońskiej.

Odpowiedź projektanta: Prace projektowe obejmujące kanalizację deszczową oraz weryfikację technicznych możliwości włączenia istniejącej kanalizacji deszczowej (ul. Dębowej 36-38) w projektowaną sieć w ul. Maratońskiej, zaplanowano na etapie projektu budowlanego.

31. Prosiłabym o uwzględnienie podłączenia odwodnienia ul. Dębowej do kanalizacji deszczowej w ul. Maratońskiej.

Odpowiedź projektanta: Prace projektowe obejmujące kanalizację deszczową oraz weryfikację technicznych możliwości włączenia istniejącej kanalizacji deszczowej (ul. Dębowej 36-38) w projektowaną sieć w ul. Maratońskiej, zaplanowano na etapie projektu budowlanego.

32. Witam, proszę o uwzględnienie wpięcia kanalizacji deszczowej z istniejącej ulicy Dębowej do tej planowanej przy ulicy Maratońskiej.

Odpowiedź projektanta: Prace projektowe obejmujące kanalizację deszczową oraz weryfikację technicznych możliwości włączenia istniejącej kanalizacji deszczowej (ul. Dębowej 36-38) w projektowaną sieć w ul. Maratońskiej, zaplanowano na etapie projektu budowlanego.

33. Prośba o dołączenie kanalizacji deszczowej ulicy Dębowej 36-38, do kanalizacji deszczowej ulicy Maratońskiej.

Odpowiedź projektanta: Prace projektowe obejmujące kanalizację deszczową oraz weryfikację technicznych możliwości włączenia istniejącej kanalizacji deszczowej (ul. Dębowej 36-38) w projektowaną sieć w ul. Maratońskiej, zaplanowano na etapie projektu budowlanego.

34. Dojazd do drogi oznaczonej jako 1304 - tam jest jeszcze ulica Maratońska do płotu przecież. Proszę zapewnić utwardzenie tej części w projekcie.

Odpowiedź projektanta: Działka 315/41 zostanie uwzględniona w dokumentacji projektowej.

35. Witam, jestem właścicielem działki nr 309/35 przy ulicy Olimpijskiej 15 w Skórzewie. Zgodnie z załączoną propozycją projektu - załącznik nr 2, zgłaszam uwagę dotyczącą rodzaju nawierzchni wokół chodnika - dojście do działki nr 309/35 przy ulicy Olimpijskiej 15. Jest to ślepa ulica z koniecznością zapewnienia dojazdu aż do 5 posesji i koniecznością zwracania. Dojście do posesji nr 15 zostało oznaczone czerwoną kostką - chodnikiem i po obu stronach wrysowano kawałki białego terenu na mapie czyli tzw. teren zielony tj. trawniki. Wykluczy to całkowicie możliwość postoju lub zatrzymania auta wzdłuż posesji, a zaparkowanie na szarej kostce zablokuje wjazd do sąsiadów i utrudni zwracanie. Proszę o zastąpienie 2 wycinków trawnika (białe pola na mapie) kostką brukową co udrożni przejazd stwarzając możliwość zaparkowania blisko ogrodzenia posesji. Zaparkowanie aut przy w/w posesji od strony ulicy Wioślarskiej nie jest możliwe z uwagi na teren zielony obsadzony drzewami. Należy zauważyć że na tak małej powierzchni szarej kostki i 5 działkach gdzie wzdłuż każdej działki będą stać auta, ta ślepa ulica stanie się zupełnie nie przejezdna. Tam każdy metr kwadratowy który umożliwi parkowanie jest bezcenny. Proszę sobie wyobrazić weekend i po 2 auta x 5 działek - ruch będzie zupełnie zablokowany a właściciele posesji nie wjadą na posesje. Proszę o uwzględnienie uwagi i zwiększenie możliwości zaparkowania aut zgodnie z przepisami ruchu drogowego bez wjazdu na teren zielony po przez zamianę trawnika na szarą kostkę wokół chodnika z czerwonej kostki.

Odpowiedź projektanta: Zagospodarowanie terenu ujęte w przedmiotowej koncepcji zaprojektowano biorąc pod uwagę możliwości budżetowe wykonania tego zadania. Ulica jest w tym miejscu oznaczona jako strefa zamieszkania co powoduje zakaz zatrzymywania i postoju samochodów w rejonie ulicy. Jednocześnie zgodnie z obowiązującymi przepisami Zarządca drogi nie ma obowiązku zapewnienia miejsc parkingowych na ulicy.

36. Olimpijska 19, działka 309/33. Mam zaprojektowany wspólny wjazd z sąsiednią działką, co powoduje, że w razie konieczności nie będzie możliwości zostawić auta przed bramą a wzdłuż własnego płotu też nie bo zaprojektowano jakąś powierzchnię gruntową. Zastanawiam się czemu ma służyć wzdłuż mojej działki nawierzchnia gruntowa o dużej powierzchni (oszczędność na kostce?) Droga będzie miała odprowadzenie deszczówki a nawierzchnia gruntowa nie. Przez 20 lat ratowało nas przed zalaniem działki to, że po podsypaniu wjazdu i wzdłuż działki wytworzyło się zagłębienie zbierające nadmiar wody. Z przyczyn estetycznych wystarczyłaby 50 cm opaska oddzielająca płot od drogi a tak zaprojektowano nikomu nie potrzebną przestrzeń która niczemu nie służy tylko w moim odczuciu utrudni mi życie.

Odpowiedź projektanta: Niestety nie ma innej możliwości zaprojektowania zjazdu do działki nr 309/32, jak tylko poprzez wspólny wjazd na działkę 309/33. Przyjęte rozwiązania zaprojektowano biorąc pod uwagę możliwości budżetowe wykonania tego zadania.

37. Witam. Jestem mieszkańcem ul. Łyżwiarskiej. Naprzeciw numeru 2. Prowadzimy działalność gospodarczą w planie zagospodarowania na całej ulicy Łyżwiarskiej nie ma ani jednego miejsca parkingowego zarówno dla pracowników jak i klientów punktu. Jest zaznaczony jedynie wjazd do posesji co jest w żaden sposób nie wystarczające przeważnie przed posesją parkują 2-3 auta pracowników do tego auta klientów. Dostawy towarów kurierzy itd. Obok sąsiad też prowadzi działalność i u niego też brak miejsc parkingowych. Pomijając już zupełnie brak miejsc parkingowych dla gości poszczególnych działek a ustawienie pojazdu zgodnie z przepisami uniemożliwi przejazd po drodze praktycznie w ogóle. Żaden większy bus czy samochód obsługi osiedla nie przejedzie. Chciałem również zapytać o planowane obciążenie drogi i wjazdów do posesji. Dostawy towarów są realizowane różnymi pojazdami łącznie z ciężarówkami o masie około 10ton. Dodatkowo w planie jest zaprojektowany wjazd do bramy nie ma wjazdu do magazynu (blaszanego garażu) niezwiązanego z gruntem. Moim pomysłem jest zrobienie zniżenia na całej szerokości działki. Dodatkowo udostępnienie nam możliwości parkowania na części pasa pod samą posesję (w projekcie jest pas zieleni). Dodatkowo nie zauważyliśmy w projekcie żadnego oświetlenia. Aktualnie są latarnie ale nie ma ich na projektowanym chodniku tylko po drugiej stronie. Niestety nie widzę tu możliwości dokładania plików ani zdjęć podeślę je z maila.

Odpowiedź projektanta: •Zgodnie z obowiązującymi przepisami zawartymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych Zarządca drogi nie ma obowiązku zapewnienia miejsc parkingowych na ulicy.
•Przedmiotowy zakres dokumentacji projektowej nie obejmuje rozbudowy oświetlenia ulicznego. Istnieje projekt oświetlenia ulic objętych opracowaniem, który umożliwia zwiększenie ilości lamp. Będzie to realizowane w ramach możliwości budżetowych Gminy.
•Konstrukcje ulic objętych przedmiotem zamówienia, zaprojektowane zostaną zgodnie z wymaganiami Zarządcy drogi z uwzględnieniem przewidywanych obciążeń

38. Dzień dobry, moja uwaga i jednocześnie wniosek dotyczy projektu ulicy Koszykarskiej. Wnoszę o zmianę poprowadzenia chodnika od strony ulicy Szarotkowej wzdłuż ul. Koszykarskiej drugą stroną, ponieważ droga dla ruchu pieszych powinna być bezpieczna, a przedstawiony przez Państwa projekt w mojej opinii tego nie zapewnia. Obecnie w ciągu dnia, a szczególnie w weekendy spacerują tamteży rodziny z dziećmi, ludzie z psami, jeżdżą rowerzyści. Dużo dzieci jeździ na rowerach i hulajnogach i dalej będą to robić, a z czasem ruch ten zapewne będzie tylko rosnąć ze względu na zwiększającą się liczbę mieszkańców Skórzewa. Obecnie każdy z wybudowanych domów przy ul. Koszykarskiej ma wjazd, z którego korzysta (w przypadku niektórych domów jest to kilkanaście razy dziennie), co w przypadku wybudowania chodnika po stronie tych domów spowoduje duże zagrożenie dla pieszych, którzy będą musieli uważać co 20 m na bramę i możliwość pojawienia się w nim samochodu. Samochody wyjeżdżające z posesji będą musiały przeciąć chodnik, aby wyjechać na drogę co stwarza dodatkowe zagrożenie dla pieszych, a przede wszystkim dzieci. Poprowadzenie chodnika po drugiej stronie ulicy będzie w chwili obecnej mniej kolizyjne przynajmniej przez najbliższe lata. Również patrząc z poziomu właścicieli psów – oni nadal będą chodzić po stronie niezabudowanej ul. Koszykarskiej ze względu na większy komfort



zwierzków i pas zieleni znajdujący się po tamtej stronie, powodując dodatkowe zagrożenie dla siebie i kierowców. Kolejnym argumentem jest coraz większa liczba parkujących samochodów na ulicy z pobliskich domów innych ulic (jak to np. ma miejsce w okolicach ul Koszykarskiej 22 i 24 gdzie parkują samochody z domów z ul. Szarotkowej)). Jeżeli chodnik będzie po stronie zabudowanych domów i płotów i dodatkowo staną tam te samochody – to piesi będą się przeciskać między samochodami a płotem. Z drugiej strony przejście byłoby zdecydowanie bardziej wygodne. Proszę o rozpatrzenie moich uwag odnośnie projektu.
Odpowiedź projektanta: Zostanie przygotowana koncepcja ul. Koszykarskiej uwzględniająca przeniesienie chodnika na drugą stronę na całej długości ulicy. Koncepcja w tym zakresie zostanie ponownie przedłożona do konsultacji społecznych.
39. Jako mieszkaniec ulicy Olimpijskiej chciałbym tylko wyrazić, iż czekamy z niecierpliwością na realizację prezentowanego projektu, gdyż utwardzenie ulic objętych projektem było nam obiecane przez pracowników gminy od co najmniej kilkunastu lat. Ilość mieszkańców w naszej okolicy zwiększa się każdego roku. W tym także dzieci, dla których modernizacja i utwardzenie nawierzchni i chodników będzie sporym ułatwieniem poruszania się chociażby w drodze do szkoły.
Odpowiedź projektanta: Dziękujemy za tego typu wpisy.
40. Dzień dobry. Zwracam się z prośbą o rozpatrzenie włączenia ulicy Dębowej 36 -38 w układ kanalizacji deszczowej ulicy Maratońskiej. Dziękuję
Odpowiedź projektanta: Prace projektowe obejmujące kanalizację deszczową oraz weryfikację technicznych możliwości włączenia istniejącej kanalizacji deszczowej (ul. Dębowej 36-38) w projektowaną sieć w ul. Maratońskiej, zaplanowano na etapie projektu budowlanego.
41. Patrząc na ulicę objętą projektem, nasuwa się pytanie: dlaczego nie włączono do projektu ulicy Werbenowej? Jest to krótka, ślepa uliczka. Ma podobny status do północnej części ul. Koszykarskiej. Północny fragment Koszykarskiej stanowi dojazd dla 2 domów jednorodzinnych, przy Werbenowej mieszka 7 rodzin. Dodatkowo, ul. Werbenowa stanowi dojazd do terenu ujęcia wody, do którego regularnie, kilka razy w tygodniu dojeżdżają samochody i ciągniki. Jako mieszkaniec ul. Werbenowej obawiam się, że nie włączenie jej do niniejszego projektu spowoduje, że jej budowa zostanie odsunięta w czasie na kilkanaście- kilkadziesiąt lat, lub nigdy nie powstanie. Będzie to jedyna ulica bez utwardzonej nawierzchni w rozpatrywanym kwartale ulic.
Odpowiedź projektanta: Przedmiotowy zakres dokumentacji projektowej nie obejmuje ul. Werbenowej.
42. Brak w projekcie miejsc na nasadzenia - drzewa kolumnowe, zakrzewienia!
Odpowiedź projektanta: Przedmiot zamówienia obejmuje wycinkę kolidujących drzew i krzewów w razie konieczności oraz bezpośrednio z tym związane nasadzenia kompensacyjne.
43. Ul. Werbenowa Skórzewo. Dlaczego ulica Werbenowa w Skórzewie która jest w 80% zabudowana oraz permanentnie niszczona przez wjazdy aut do ujęcia wody nie jest objęta projektem? Skierowana została korespondencja do Urzędu Gminy i na ten czas nie poza nawiezieniem tłucznia nie zostało zrobione. Oczekujemy interwencji w temacie. Droga służy mieszkańcom ale także do obsługi ujęcia wody której dojazd jest właśnie ulicą Werbenową.
Odpowiedź projektanta: Przedmiotowy zakres dokumentacji projektowej nie obejmuje ul. Werbenowej.
44. Czy w ramach tych działań można uwzględnić też ulicę Werbenową? Po wdrożeniu planu zostałyby jedyna ulica gruntowa w okolicy. Dodatkowo ulica jest zabudowana, a jest niszczona przez dojazdy ciężkimi maszynami do punktu poboru wody.
Odpowiedź projektanta: Przedmiotowy zakres dokumentacji projektowej nie obejmuje ul. Werbenowej.
45. Ul. Werbenowa, Skórzewo Dlaczego ulica Werbenowa jako jedyna w okolicy, nie została objęta projektem? Pięć na siedem działek na ulicy jest zabudowanych, w tym dwie to zabudowy bliźniacze co daje siedem gospodarstw domowych. Droga jest użytkowana przez mieszkańców oraz przez pojazdy z Urzędu Gminy dojeżdżające do ujęcia wody. Jako mieszkańcy dwukrotnie składaliśmy pismo do Urzędu Gminy z prośbą o budowę drogi. Dlaczego ulica Koszykarska na której są tylko dwa domy jest objęta projektem, a ulica Werbenowa nie, pomimo faktu, że ma większą zabudowę i stanowi tranzyt do ujęcia wody? Oczekujemy włączenia ulicy Werbenowej do konsultowanego projektu.
Odpowiedź projektanta: Przedmiotowy zakres dokumentacji projektowej nie obejmuje ul. Werbenowej.
46. Wniosek o ujęcie w projekcie ul. Werbenowej w Skórzewie. Szanowni Państwo zwracam się o ujęcie dodatkowo w projekcie dotyczącym budowy w/w ulic ul. Werbenowej w Skórzewie. Jest to stosunkowo krótka ulica, bez przejazdu, praktycznie w pełni zabudowana (została tylko jedna pusta, niezabudowana działka). Problemami występującymi obecnie na ulicy są: - dziury, które niekorzystnie wpływają na kondycję poruszających się po drodze pojazdów - w okresie występowania opadów deszczu ulica jest miejscami konkretnie zalana, co uniemożliwia piesze poruszanie się oraz wejście do zaparkowanego przed posesją pojazdu - w okresie letnim występuje nadmierne pylenie podłoża, które obecnie składa się z częściowo wybrakowanego tłucznia oraz piasku - w okresie zimowym, kiedy woda zamara istniejące wysokie ryzyko wystąpienia urazów u ludzi gdyż miejscami jest niebezpiecznie ślizgo Ponadto z drogi korzystają pojazdy ZUK. Dopiero, którym zapewne też łatwiej będzie się poruszać po utwardzonej drodze. Nasza ulica została również wytypowana do udziału w projekcie instalacji węzła światłowodowego finansowanego ze środków UE, można by zgrać w czasie oba projekty.
Odpowiedź projektanta: Przedmiotowy zakres dokumentacji projektowej nie obejmuje ul. Werbenowej.
47. Mieszkańcy ulicy Werbenowej proszą o wyjaśnienie, na jakiej podstawie ta ulica została pominięta w projekcie. Od kilku lat zwracamy uwagę na ruch związany z dojazdem do stacji pomp ZUK dużych samochodów technicznych. Samochody i traktory obsługujące stację rozjeżdżają niewielkie ilości nawożonego przez gminę tłucznia. Zwracaliśmy się w sprawie poprawy warunków dojazdu do posesji wielokrotnie. Jesteśmy zamieszkałej przez 7-8 rodzin.
Odpowiedź projektanta: Przedmiotowy zakres dokumentacji projektowej nie obejmuje ul. Werbenowej.
48. Należy w projekcie uwzględnić dodatkowe zamontowanie oświetlenia ulicznego tj. lampy ulicznej na ul. Wioślarskiej pomiędzy ul. Koszykarską a ul. Żeglarską przy działce nr 311/9 sąsiadującej z działką nr 312/10 (obok zaprojektowanego chodnika do furty) - tuż przy skrzynce elektrycznej zasilającej oświetlenie uliczne. Zamontowanie dodatkowej lampy ulicznej na przedmiotowym odcinku pełni kluczową rolę w zapewnianiu bezpieczeństwa, estetyki i komfortu w przestrzeni publicznej dla mieszkańców ul. Wioślarskiej, ul. Koszykarskiej i ul. Żeglarskiej.
Odpowiedź projektanta: Przedmiotowy zakres dokumentacji projektowej nie obejmuje rozbudowy oświetlenia ulicznego.
49. Ul. Werbenowa, Skórzewo. Jest to ulica dojazdowa do ujęcia wody, z wiecznie rozjeżdżonym tłucznem, jednak nie jest ujęta w planie projektu. Ulica jest zabudowana w większej części, przy dużych deszczach nie da się przez nią przejść suchą nogą, bo tworzy się bajoro. Proszę o wzięcie pod uwagę, żeby i tę ulicę dołączyć do projektu.
Odpowiedź projektanta: Przedmiotowy zakres dokumentacji projektowej nie obejmuje ul. Werbenowej.
50. Ulica Maratońska w ciągu działki 315/41 powinna być doprowadzona wraz z chodnikiem do końca tej działki - aktualnie urywa się ona bez uzasadnienia tylko przy budynku na działce 315/4. Obecnie jest tam wybudowanych 5 kolejnych nieruchomości, które również muszą jakoś dojeżdżać do ulicy Maratońskiej. Ponadto kanalizacja w ciągu ulicy Maratońskiej na tym fragmencie powinna zostać przebudowana, gdyż jest zbyt płytko by podłączyć budynek zlokalizowany przy adresie Maratońska 31. Jest to jawny bubeł budowlany, który powinien zostać usunięty i poprawiony. W projekcie nowej drogi nie ma ścieżek rowerowych - dlaczego? Czy będą kontrapasy dla rowerów? To często droga dzieci do szkoły podstawowej nr 1, więc ograniczenie prędkości powinno być do 20 km/h.
Odpowiedź projektanta: Działka 315/41 zostanie uwzględniona w dokumentacji projektowej.
51. Jako mieszkaniec ulicy Maratońskiej 33 (działka 1302) w Skórzewie uprzejmie proszę o dołączenie do planu budowy drogi, oświetlenia oraz zagospodarowania przestrzeni reszty ulicy Maratońskiej do działki 1304 (droga wewnętrzna).
Odpowiedź projektanta: Przedmiotowy zakres dokumentacji projektowej nie obejmuje rozbudowy oświetlenia ulicznego.



52. Zgłaszam zastrzeżenia i wnioski dotyczące projektu budowy ul. Maratońskiej. Zgodnie z załączonym projektem nie jest przewidziana budowa tej ulicy na odcinku od nr 29 w kierunku nr 35 i innych. Z niezrozumiałej przyczyny na projekcie poprowadzono drogę tylko do nr 29, a w ogóle nie ujęto istniejących i zamieszkałych budynków o numerach 31 i 33, nadto istnieje tam nowo wybudowany budynek dwumieszkańcowy (na działce 315/5). Łącznie zatem ta część ul. Maratońskiej prowadzi do czterech budynków zamieszkałych (nr 29, 31, 33, 35) oraz dwóch kolejnych numerów w trakcie budowy. Jest to łącznie 6 gospodarstw domowych. Odcinek ten jest pomijany przez Gminę podczas prac wyrównujących ul. Maratońską, stoi tam woda uniemożliwiająca przejście pieszym, sam pas drogi jest nieuregulowany (przez stojącą tam wodę), na odcinku tym nie ma żadnego oświetlenia. Wnosimy zatem o ujęcie w planach budowy również tego odcinka ul. Maratońskiej tj. od numeru 29 do działki stanowiącej drogę wewnętrzną nr 1304. utwardzenie drogi i wybudowanie chodnika oraz oświetlenia umożliwi normalne korzystanie z dojazdu do domów mieszkalnych sześciu rodzinom, szczególnie ułatwi i uczyni bezpiecznym drogę dzieci do szkoły. Budowa powinna obejmować całą ul. Maratońską, a nie jedynie jej część.

Odpowiedź projektanta: Działka 315/41 zostanie uwzględniona w dokumentacji projektowej.

53. Dzień dobry, wnoszę o uwzględnienie pozostawienia w projektowanej modernizacji ulicy Wioślarskiej w Skórzewie istniejącego utwardzonego parkingu przy Drukarni "Rex-Druk" dla klientów tej firmy oraz takie wkomponowanie w planowaną budowę chodnika oraz jezdni, aby można było zaparkować 2 samochody, lub obniżenie krawężnika jezdni po 5 metrów na szerokość po obu stronach wjazdu na posesję przy ulicy Sportowej 6 (wjazd od ulicy Wioślarskiej) W razie potrzeby podaję numer telefonu kontaktowego -----

Odpowiedź projektanta: Zgodnie z obowiązującymi przepisami zawartymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych Zarządca drogi nie ma obowiązku zapewnienia miejsc parkingowych na ulicy. Właściciel nieruchomości na której prowadzona jest działalność gospodarcza wymagająca miejsc do parkowania zobowiązany jest wyznaczyć takie miejsca na swojej posesji.

54. Wnoszę o przeniesienie chodnika przy ulicy Piłkarskiej na przeciwną stronę. Chodnik będzie wtedy ciągłą drogą i zlikwiduje na działkach narożnikowych 50 metrów chodnika do odśnieżania i sprzątnięcia kup po psach. Najlepszym rozwiązaniem była by droga pieszo jezdna nie wymagająca spowalniać.

Odpowiedź projektanta: Drogi dla pieszych ujęte w przedmiotowej koncepcji zaprojektowano zgodnie z obowiązującymi przepisami zawartymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych. Chodniki zaprojektowano tak, aby zapewnić możliwe najlepsze warunki Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego. Główną funkcją projektowanych dróg dla pieszych jest zapewnienie sprawnej i bezpiecznej komunikacji pieszej. Przeniesienie projektowanego ciągu dla pieszych na drugą stronę ulicy spowoduje znaczne pogorszenie warunków BRD poprzez wyprowadzanie ruchu pieszego bezpośrednio na jezdnię z nieruchomości zabudowanych. Jednocześnie brak jest celów podróży pieszych po przeciwnej stronie. Rozwiązaniem zniechęcającym do parkowania na chodniku będą wyniesione krawężniki. Niezależnie od sposobu przemieszczania się, każdy uczestnik ruchu jest zobowiązany do przestrzegania przepisów ruchu drogowego

55. Szanowni Państwo, W związku z projektem na wykonanie ulic w Skórzewie chciałabym poprosić o kilka zmian na których jako mieszkanka ulicy Koszykarskiej bardzo mi zależy. Szczególnie jeśli chodzi o odcinek między ul. Szarotkową a ul. Wioślarską. Na tym odcinku planowany jest chodnik po stronie numerów parzystych. Zdecydowanie lepszą i korzystniejszą opcją, na której nam zależy jest budowa chodnika po przeciwnej stronie ulicy wzdłuż niezabudowanego terenu – czyli patrząc od strony ul. Szarotkowej – po prawej stronie. Główną przyczyną jest konieczność odbioru i wysyłki dostaw. Prowadzimy działalność gospodarczą, co wiąże się z dostawami i wysyłką dostaw. Chodnik po naszej stronie byłby z konieczności zajmowany, co utrudniałoby przejście. I jeszcze jedna ważna sprawa to od ponad 20 lat jak tu mieszkamy mamy pod płotem pas zieleni. Nie tylko jest to ozdobą ale dodatkowo tłumi hałas samochodów od strony Szarotkowej. Dlatego też zależy nam na choć minimalnym pasie zieleni wzdłuż posesji. W tej kwestii zgodni są też pozostali mieszkańcy naszego odcinka ul. Koszykarskiej. Liczę na zmianę planu i budowę chodnika wzdłuż numerów nieparzystych.

Odpowiedź projektanta: Zostanie przygotowana koncepcja ul. Koszykarskiej uwzględniająca przeniesienie chodnika na drugą stronę na całej długości ulicy. Koncepcja w tym zakresie zostanie ponownie przedłożona do konsultacji społecznych.

56. Szanowni Państwo, Zwracam się z uprzejmą prośbą o rozważenie poszerzenia zaproponowanej w projekcie powierzchni wykonanej z czerwonej betonowej kostki brukowej na odcinku drogi pieszo-rowerowej między ulicą Maratońską a Piłkarską. Obecny projekt przewiduje jedynie 3 metry kostki brukowej z szerokimi pasami nieutwardzonej przestrzeni po obu stronach. Uważamy, że takie rozwiązanie nie jest optymalne z kilku powodów: Niewystarczająca szerokość kostki brukowej: 3 metry szerokości nie zapewnia komfortowego i bezpiecznego poruszania się pieszych i rowerzystów. Niezagospodarowana przestrzeń: Szerokie pasy nieutwardzonej przestrzeni po obu stronach kostki brukowej stwarzają ryzyko powstawania błota i kolein po deszczu. Będzie to utrudniać poruszanie się, a także negatywnie wpływać na estetykę otoczenia. Konieczność koszenia: Pozostawienie niezagospodarowanej powierzchni wiąże się z koniecznością regularnego koszenia trawy. Generuje to dodatkowe koszty dla gminy, a także może prowadzić do zanieczyszczenia tego obszaru. W związku z powyższym, proponujemy poszerzenie powierzchni kostki brukowej do co najmniej 5 metrów. Pozwoli to na swobodne poruszanie się pieszych i rowerzystów, a także wyeliminuje problem niezagospodarowanej przestrzeni. Zdajemy sobie sprawę, że wiąże się to z dodatkowymi kosztami, ale uważamy, że inwestycja ta jest uzasadniona z uwagi na komfort i bezpieczeństwo użytkowników drogi pieszo-rowerowej, a także estetykę otoczenia. Dodatkowo, zwracamy uwagę, że poszerzenie kostki brukowej wyeliminuje konieczność koszenia niezagospodarowanej powierzchni, co w dłuższej perspektywie może obniżyć koszty utrzymania tej infrastruktury. Liczymy na Państwa przychyłność i uwzględnienie naszej propozycji w projekcie.

Odpowiedź projektanta: Przyjęta w koncepcji szerokość drogi dla pieszych i rowerów wynika zarówno z przepisów zawartych w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych, możliwości budżetowych Gminy a także z konieczności zapewnienia bezpiecznych wyłukowań na połączeniach z jezdnią projektowanych ulic.

57. Dotyczy przyległych dróg i chodników do działki 311/19 ul. Piłkarska 14. 1. Proszę aby poziom chodników i drogi przylegającej do działki pokrywał się z poziomem kostki przy wejściu i wjeździe na działkę lub aby nie był wyższy niż poziom na działce. 2. Proszę przewidzieć dodatkową studzienkę deszczową między progami zwalniającymi między Piłkarską 12, a 16. W przypadku nawet średnich opadów, duże ilości wody deszczowej (czasem są to wartkie rzeki) wpływają drogą boczną (pieszo jezdnią) na Piłkarską. Znajdujące się między drogą wymieniającą wyższe progi zwalniające mogą doprowadzić do gromadzenia się wody deszczowej jak w niecce. 3. Dotyczy drogi bocznej między Piłkarską 14, a Piłkarską 16. Proponuję tą drogę oznaczyć jako pieszo- rowerową z umieszczeniem fizycznych przeszkód dla przejazdu samochodów. Proszę o wykonanie drogi kostką od plotu do plotu bez zostawiania metrowych pasów. Sąsiad z Piłkarskiej 16 też ma wystosować taki wniosek. Zwracam uwagę na fakt, że poziom gruntu na posesji 16 jest wyższy niż na posesji 14. W związku z powyższym proszę o wykonanie drogi między posesjami na poziomie gruntu posesji 14. Spowoduje to uniknięcie ciągłego zalewania posesji 14 wodą deszczową, o której napisałem w pkt 2.

Odpowiedź projektanta: • Na etapie projektu budowlanego przedstawiony w koncepcji układ sytuacyjny zostanie poddany szczegółowej analizie wysokościowej, by zaprojektować odpowiednie, zgodne z przepisami spadki podłużne i poprzeczne w celu zapewnienia sprawnego odwodnienia projektowanych elementów drogi. • Zasadność zastosowania przeszkody dla przejazdu samochodem po drodze dla pieszych i rowerów zostanie poddana analizie na etapie projektu budowlanego. Istnieje możliwość zastosowania np. słupka separacyjnego, jednak ze względu na niebezpieczeństwo najechania rowerzystów na takie słupki, rozwiązania tego typu stosowane są w ostateczności. Przyjęta w koncepcji szerokość drogi dla pieszych i rowerów wynika z przepisów zawartych w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych, możliwości budżetowych Gminy a także z konieczności zapewnienia bezpiecznych wyłukowań na połączeniach z jezdnią projektowanych ulic.

58. Szanowni Państwo, Jako mieszkanka ulicy Żeglarskiej ----, której dotyczy omawiany projekt, pragnę wyrazić mój sprzeciw wobec planów budowy ulicy z jednostronnym chodnikiem i oznakowania jej jako strefy ruchu. Takie rozwiązanie powoduje konieczność przesunięcia jezdni ze środka pasa drogowego do jego granicy i tym samym ogrodzenia mojej posesji, pozostanie około 1 metr od krawężnika, a po uwzględnieniu skrajni jezdni - zaledwie 50 cm dla osoby do bezpiecznego wejścia na teren posesji. Takie rozwiązanie stanowi poważne zagrożenie dla bezpieczeństwa mieszkańców ulicy Żeglarskiej, którzy będą zmuszeni do przebywania (zatrzymywania się) na jezdni przed wejściem na posesję. Szczególnie niebezpieczne jest to dla osób prowadzących np. wózek z dzieckiem, które nie mogą jednocześnie otwierać furtki i obserwować jezdnię pod kątem nadjeżdżających pojazdów. Podobnie sytuacja będzie wyglądała przy opuszczeniu posesji, gdzie w trakcie zamykania furtki będziemy zmuszeni stać na jezdni i jednocześnie obserwować nadjeżdżające pojazdy, te dwie czynności wzajemnie wykluczają się. Następnie z uwagi na brak chodnika po obu stronach ulicy, jak i zakaz poruszania się pieszych po jezdni, konieczne będzie dotarcie na chodnik po drugiej



stronie ulicy, bez możliwości skorzystania z wyznaczonych przejść dla pieszych. Jak wspomniałem powyżej takie rozwiązanie dla osób prowadzących wózek jak i dla osób starszych z ograniczeniami funkcjonalnymi stanowi poważne zagrożenie i jest niedopuszczalne przy planowaniu nowych inwestycji, w szczególności gdy istnieje możliwość zaprojektowania bezpieczniejszego i tańszego rozwiązania. Ulica Żeglarska jest drogą lokalną, z której korzystają wyłącznie jej mieszkańcy, dlatego powinna zostać oznakowana jako strefa zamieszkania, w której obowiązują specjalne ograniczenia służące społeczności lokalnej. Jednym z kluczowych ograniczeń jest pierwszeństwo pieszych na jezdni przed pojazdami co powoduje brak konieczności projektowania wydzielonych dróg dla pieszych w postaci chodników jak i wyznaczania przejść dla pieszych, które i tak nie będą używane ze względu na wydłużenie drogi do pokonania przez pieszego. Wyznaczenie strefy zamieszkania wraz z budową ulicy bez wyniesionych jednostronnych chodników sprzyjałoby rozwojowi społeczności lokalnej, poprawie bezpieczeństwa poprzez ograniczenie prędkości pojazdów do 20 km/h oraz nadanie pierwszeństwa pieszym względem pojazdów mechanicznych. Dla gminy takie rozwiązanie byłoby również korzystniejsze z uwagi na mniejsze koszty budowy (brak wydzielonego chodnika) jak i późniejszego utrzymania (brak konieczności okresowego malowania przejść dla pieszych). Podsumowując, przedstawione przeze mnie rozwiązania są niewątpliwie bezpieczniejsze dla wszystkich mieszkańców ulic objętych projektem, jak i efektywniejsze ekonomicznie zarówno podczas budowy, jak i wieloletniego utrzymania. Nie sposób pominąć, że takie rozwiązania są obecnie preferowane w Polsce w zabudowie osiedlowej, jak i jednorodzinnej, i są szczegółowo opisane w branżowej literaturze jak i rekomendowanych przez Ministra Infrastruktury Wzorcach i Standardach (WiS) dostępnych na stronie ministerstwa <https://www.gov.pl/web/infrastruktura/o-wzorcach-i-standardach>. Jako mieszkaniec ulicy Żeglarskiej oraz inżynier drogownictwa z ponad 20-letnim doświadczeniem, liczę na wprowadzenie zmian do przedstawionego projektu, tak aby spełniał oczekiwane funkcje przez lokalną społeczność. Jednocześnie oferuję swoją pomoc przy ewentualnych pytaniach dotyczących zaproponowanego przeze mnie rozwiązania.

Odpowiedź projektanta: Szerokość pasa drogowego w tym osiedlu pozwala na zlokalizowanie chodnika tylko po jednej stronie ulicy. Szerokość chodnika musi być zgodna z zapisami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych. Wprowadzenie strefy zamieszkania, co powoduje jednocześnie zakaz parkowania w miejscach niewyznaczonych, nie byłoby zaakceptowane przez większość mieszkańców.

59. Proszę o obniżenie krawężnika na całej szerokości działki numer 669 gdyż prowadzę działalność gospodarczą i parkuję samochody firmowe z góry dziękuję.

Odpowiedź projektanta: Zgodnie z obowiązującymi przepisami zawartymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych Zarządca drogi nie ma obowiązku zapewnienia miejsc parkingowych na ulicy. Właściciel nieruchomości na której prowadzona jest działalność gospodarcza wymagająca miejsc do parkowania zobowiązany jest wyznaczyć takie miejsca na swojej posesji.

60. Wniosek projektu ul. Olimpijskiej w Skórczewie a konkretnie narożnika Olimpijskiej i Wioślarskiej. Mieszkam pod adresem ul. Olimpijska 16 - odcinek tej ulicy jest najniższy w tym miejscu i jest duża różnica spadku między początkiem Olimpijskiej od strony Piłkarskiej a naszą końcówką. Na skrzyżowaniu Olimpijska/ Wioślarska projektowane jest spowolnienie z podwyższeniem, po bokach będzie zapewne obniżona część ulicy przy krawężniku i studzienki ale poprzednie lata pokazały że w przypadku dużych ulew końcówka ulicy wygląda jak zbiornik retencyjny. W przypadku gdyby spadek ulicy został zaprojektowany tylko w jedną stronę to nie ma szans żeby przy ulewie studzienki odebrały taką ilość wody która płynie nieczym rzeka. Proszę o zaprojektowanie spadów ulicy w taki sposób żeby nie było spadu tylko w kierunku narożnika ul. Olimpijskiej i Wioślarskiej. Na narożniku znajduje się również zapewne nieczynna studzienka telekomunikacyjna którą z rok temu gmina naprawiała ponieważ powstała dziura. Już kiedyś pisałam do gminy kilka razy w tej sprawie żeby ustalić do kogo należy ta studzienka- stwarza niepotrzebne wzniesienie na środku drogi - proszę o zlikwidowanie nieczynnej studzienki telekomunikacyjnej. Proszę o zwiększenie wjazdu do posesji przy ul. Olimpijskiej 16 z 3,4m na 3,7m

Odpowiedź projektanta: • Na etapie projektu budowlanego przedstawiony w koncepcji układ sytuacyjny zostanie poddany szczegółowej analizie wysokościowej, by zaprojektować odpowiednie, zgodne z przepisami spadki podłużne i poprzeczne w celu zapewnienia sprawnego odwodnienia projektowanych elementów drogi.
• Z uwagi na projektowany układ drogowy, studnie teletechniczne oraz inne urządzenia i sieci podziemne w pasie drogowym poddane zostaną uzgodnieniom z ich właścicielami na etapie projektu budowlanego. Na tej podstawie określona zostanie konieczność ich ew. przebudowy, a w przypadku braku takiej potrzeby, urządzenia wyregulowane zostaną wysokościowo do poziomu projektowanych nawierzchni.
• Projektowany zjazd zostanie poszerzony do szerokości 3,7m.

61. Proszę o rozważenie montażu dodatkowych progów zwalniających w ciągu ulicy Maratońskiej. Z proponowanego planu, poza wyniesionymi skrzyżowaniami nie ma żadnych dodatkowych progów, a już obecnie jest to ulica, którą samochody poruszają się ze zdecydowanie zbyt dużą prędkością. Dla mnie, mieszkańca ulicy Maratońskiej, nawierzchnia z kostki przyczyniła się do znacznej poprawy jakości życia (brak ciągłych tumanów kurzu, brudu na autach, elewacji posesji i wdychanego brudnego powietrza). Niestety jednocześnie mamy obawy że tym samym spowoduje u kierowców chęć jeszcze szybszego jej pokonania. Jest to jedyna droga w okolicy której oś jest ułożona w taki sposób że jest idealnym skrótem dla osób podróżujących np. z Dąbrówki w kierunku Junikowa co zdecydowanie spowoduje zwiększenie na niej ruchu dlatego uważam, że konieczny jest montaż dodatkowych progów zwalniających na odcinkach: 1) Sportowa - do skrzyżowania z nowo wytyczoną ulicą (przynajmniej 2 jeśli nie 3) 2) Dębowa - Szarotkowa oraz sportowa do skrzyżowania z nową planowaną ulicą

Odpowiedź projektanta: Zgodnie z wytycznymi Zarządcy drogi, standardowe progi zwalniające zastępuje się wyniesionymi skrzyżowaniami oraz wyniesionymi przejściami dla pieszych. Ostateczna ilość progów zwalniających określona zostanie na etapie projektu budowlanego w uzgodnieniu z Zarządcą drogi. Przedmiotowy zakres dokumentacji projektowej nie obejmuje ul. Sportowej.

62. Uwagi dotyczące projektu planu ul. Maratońskiej w Skórczewie: 1. Przy posesji nr 15 działka nr 312/2 umiejscowienie większej ilości studzienek do odprowadzania deszczówki, wniosek motywujący kształtowaniem terenu, posesja w chwili obecnej jest poniżej poziomu drogi spowodowane dosypywaniem tłuczni, przy większych opadach woda wlewa się na posesję, chwilowo problem rozwiązany przez wykopanie rowu w miejscu planowanego chodnika, dlatego też przy projektowaniu drogi i chodnika zasadne jest umiejscowienie większej ilości studzienek. 2. Usunięcie drzew przed posesją nr 15 3. Łącznik między ul. Maratońską a Piłkarską proszę o poszerzenie od plotu do plotu.

Odpowiedź projektanta: • Na etapie projektu budowlanego przedstawiony w koncepcji układ sytuacyjny zostanie poddany szczegółowej analizie wysokościowej, by zaprojektować odpowiednie, zgodne z przepisami spadki podłużne i poprzeczne w celu zapewnienia sprawnego odwodnienia projektowanych elementów drogi.

• Istniejące drzewa i krzewy, które ostatecznie będą kolidować z inwestycją zostaną objęte wycinką.
• Przyjęta w koncepcji szerokość drogi dla pieszych i rowerów wynika zarówno z przepisów zawartych w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych, możliwości budżetowych Gminy a także z konieczności zapewnienia bezpiecznych wyłukowań na połączeniach z jezdnią projektowanych ulic.

63. Wniosek dotyczy projektu ul. Olimpijskiej w Skórczewie a konkretnie narożnika Olimpijskiej i Wioślarskiej. Mieszkam pod adresem ul. Olimpijska 16 - odcinek tej ulicy jest najniższy w tym miejscu i jest duża różnica spadku między początkiem Olimpijskiej od strony Piłkarskiej a naszą końcówką. Na skrzyżowaniu Olimpijska/ Wioślarska projektowane jest spowolnienie z podwyższeniem, po bokach będzie zapewne obniżona część ulicy przy krawężniku i studzienki ale poprzednie lata pokazały że w przypadku dużych ulew końcówka ulicy wygląda jak zbiornik retencyjny. W przypadku gdyby spadek ulicy został zaprojektowany tylko w jedną stronę to nie ma szans żeby przy ulewie studzienki odebrały taką ilość wody która płynie nieczym rzeka. Proszę zaprojektowanie spadów ulicy tak aby nie był tylko w jedną stronę czyli narożnik ulic Olimpijskiej i Wioślarskiej. Na narożniku znajduje się również zapewne nieczynna studzienka telekomunikacyjna którą z rok temu gmina naprawiała ponieważ powstała dziura. Już kiedyś pisałam do gminy kilka razy w tej sprawie żeby ustalić do kogo należy ta studzienka- stwarza niepotrzebne wzniesienie na środku drogi. Proszę o zlikwidowanie nieczynnej studzienki telekomunikacyjnej Proszę o zwiększenie wjazdu na posesję przy ul. Olimpijskiej 16 na 3,7m

Odpowiedź projektanta: Na etapie projektu budowlanego przedstawiony w koncepcji układ sytuacyjny zostanie poddany szczegółowej analizie wysokościowej, by zaprojektować odpowiednie, zgodne z przepisami spadki podłużne i poprzeczne w celu zapewnienia sprawnego odwodnienia projektowanych elementów drogi.



64. Proszę o przesunięcie wjazdu w drogę wewnętrzną przy działce 1179/4. Zjazd proszę odsunąć o dodatkowe 0.5 m od granicy działki 1178/1 w kierunku działki 343/20. W przedstawionej propozycji zjazd jest odsunięty od ogrodzenia działki 1178/1 o ok. 0.5. Docelowo proszę odsunąć zjazd o około 1m od działki 1178/1 w kierunku działki nr 343/20 lub w miarę możliwości wyśrodkować pomiędzy w/w działkami.

Odpowiedź projektanta: W przedstawionej koncepcji, wschodnia krawędź zjazdu odsunięta jest od granicy z działką 1178/1 o ok. 1,18m.

65. Maratońskiej

Brak odpowiedzi.

66. Wnioski wraz z rysunkiem zostały przekazane na maila ----

Odpowiedź projektanta:

- Miejsca oznaczone na żółto - Przedmiot zamówienia nie obejmuje miejsc postojowych ze względu na brak konieczności ich zapewnienia przez Zarządcę drogi.
- Miejsca oznaczone niebieskim kółkiem - Przedmiot zamówienia obejmuje wycinkę kolidujących drzew i krzewów w razie konieczności oraz bezpośrednio z tym związane nasadzenia kompensacyjne.
- Miejsca oznaczone zieloną linią - Projektowane elementy układu drogowego ujęte w przedmiotowej koncepcji zaprojektowano zgodnie z wymaganiami Zarządcy drogi.
- Miejsce wyznaczone na propozycję mini ronda - Projektowane elementy układu drogowego ujęte w przedmiotowej koncepcji zaprojektowano zgodnie z wymaganiami Zarządcy drogi.
- Oświetlenie - Przedmiotowy zakres dokumentacji projektowej nie obejmuje rozbudowy oświetlenia ulicznego. Istnieje projekt oświetlenia ulic objętych opracowaniem, który umożliwia zwiększenie ilości lamp. Będzie to realizowane w ramach możliwości budżetowych Gminy.

67. Szanowni Państwo, Jestem mieszkanką Skórzewa, ul. Koszykarskiej i chciałabym wyrazić opinię dotyczącą budowy drogi. Bardzo zależy mi na zmianie umiejscowienia chodnika. Proszę o zaplanowanie go po przeciwnej stronie w stosunku do zabudowań (tak, by idąc od strony ul. Szarotkowej był po prawej stronie, wzdłuż pustych działek). Mam na względzie osoby wyprowadzające psy oraz możliwość wyładunku z samochodów bez blokowania chodnika pod posesją. Z góry dziękuję za uwzględnienie uwagi.

Odpowiedź projektanta: Zostanie przygotowana koncepcja ul. Koszykarskiej uwzględniająca przeniesienie chodnika na drugą stronę na całej długości ulicy. Koncepcja w tym zakresie zostanie ponownie przedłożona do konsultacji społecznych.

68. Szanowni Państwo, Jestem częstym użytkownikiem, ul. Koszykarskiej z uwagi na zamieszkanie tam mojej bliskiej rodziny i chciałabym wyrazić moją opinię odnośnie tego projektu. Bardzo zależy mi na zmianie umiejscowienia chodnika. Proszę o zaplanowanie go po przeciwnej stronie w stosunku do zabudowań (tak, aby idąc od strony ul. Szarotkowej był po prawej stronie, zaczynając od miejsca wzdłuż działki 310/4 itd.). Jest to podyktowane głównie uniknięciem problemów z parkowaniem aut bez blokowania dostępu do domów i działek mieszkańców, jak również sporym ułatwieniem podczas prac budowlanych w trakcie realizacji projektu. Z góry dziękuję za rozważenie mojego wniosku.

Odpowiedź projektanta: Zostanie przygotowana koncepcja ul. Koszykarskiej uwzględniająca przeniesienie chodnika na drugą stronę na całej długości ulicy. Koncepcja w tym zakresie zostanie ponownie przedłożona do konsultacji społecznych.



Dane wypełniającego

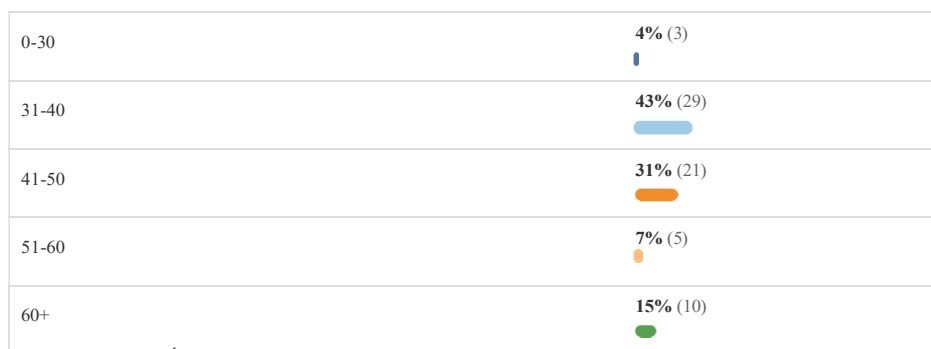
Wiek

Jednokrotny wybór osoby głosującej

Możliwe odpowiedzi:

1. 0-30
2. 31-40
3. 41-50
4. 51-60
5. 60+

Wykres 1. Wiek



Źródło: Opracowanie na podstawie wyników badań ankietowych

Liczba głosów oddanych na poszczególne odpowiedzi kształtowała się od **3** do **29** co prezentuje Wykres.

Głosujący najczęściej - równo lub powyżej ŚREDNIEJ wybrali odpowiedzi:

- 31-40
- 41-50

Najrzadziej - poniżej ŚREDNIEJ wybrali odpowiedzi:

- 0-30
- 51-60
- 60+



Dane wypełniającego

Mieszkaniec

Jednokrotny wybór osoby głosującej

Możliwe odpowiedzi:

1. Mieszkaniec ulic objętych konsultacjami
2. Mieszkaniec Skórzewa
3. Mieszkaniec Gminy Dopiewo
4. Mieszkaniec spoza Gminy Dopiewo

Wykres 2. Mieszkaniec

Mieszkaniec ulic objętych konsultacjami	63% (43)
Mieszkaniec Skórzewa	34% (23)
Mieszkaniec Gminy Dopiewo	Brak głosów
Mieszkaniec spoza Gminy Dopiewo	3% (2)

Źródło: Opracowanie na podstawie wyników badań ankietowych

Liczba głosów oddanych na poszczególne odpowiedzi kształtowała się od **0** do **43** co prezentuje Wykres.

Głosujący najczęściej - równo lub powyżej ŚREDNIEJ wybrali odpowiedzi:

- Mieszkaniec ulic objętych konsultacjami
- Mieszkaniec Skórzewa

Najrzadziej - poniżej ŚREDNIEJ wybrali odpowiedzi:

- Mieszkaniec Gminy Dopiewo
- Mieszkaniec spoza Gminy Dopiewo



KLAUZULA INFORMACYJNA O PRZETWARZANIU DANYCH OSOBOWYCH

Zgodnie z art. 13 ust. 1 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych), zwanego dalej RODO niniejszym informujemy, iż: Administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Gmina Dopiewo, reprezentowana przez Wójta Gminy Dopiewo, 62- 070 Dopiewo, ul. Leśna 1c, NIP: 7773133416 (dalej: Administrator). Kontakt z Inspektorem Ochrony Danych (IOD) Administratora jest możliwy za pomocą adresu e-mail: iod@dopiewo.pl. Pani/Pana dane osobowe są przetwarzane są na podstawie dobrowolnie wyrażonej zgody tj. art. 6 ust. 1 lit. a) RODO. Pani/Pana dane osobowe będą przetwarzane w celu przeprowadzania konsultacji społecznych oraz wyrażania opinii w sprawach istotnych w Gminie Dopiewo. Brak dobrowolnej zgody na przetwarzanie danych osobowych będzie skutkować niemożnością wyrażenia opinii w trakcie konsultacji społecznych. Jeżeli przetwarzanie danych odbywa się na podstawie zgody na przetwarzanie, klienci mają prawo do cofnięcia zgody na przetwarzanie ich danych osobowych w dowolnym momencie, bez wpływu na zgodność z prawem przetwarzania, którego dokonano na podstawie zgody przed jej cofnięciem. Ma Pani/Pan prawo do żądania od Administratora: dostępu do treści swoich danych osobowych, sprostowania danych, które są nieprawidłowe, ograniczenia przetwarzania: jeśli kwestionuje Pani/Pan prawidłowość tych danych, przetwarzanie jest niezgodne z prawem, a sprzeciwia się Pani/Pan usunięciu tych danych, Administrator nie potrzebuje już danych osobowych do celów przetwarzania, ale są one potrzebne Pani/Panu do ustalenia, dochodzenia lub obrony roszczeń, gdy wniosła/wniósł Pani/Pan sprzeciw wobec przetwarzania danych - do czasu stwierdzenia nadrzędnych interesów Administratora nad podstawą takiego sprzeciwu, usunięcia danych, gdy: dane nie są już niezbędne do celów, dla których zostały zebrane, po wniesieniu sprzeciwu wobec przetwarzania danych, jeśli nie występują nadrzędne prawnie uzasadnione podstawy przetwarzania, dane są przetwarzane niezgodnie z prawem, wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania Pani/Pana danych osobowych z przyczyn związanych z Pani/Pana szczególną sytuacją, wniesienia skargi do organu nadzorczego, tj. do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych. Pani/Pana dane osobowe nie będą przekazywane odbiorcom w państwach spoza Europejskiego Obszaru Gospodarczego. Pani/Pana dane osobowe mogą zostać powierzone następującemu odbiorcy danych: Euro Innowacje sp. z o. o., ul. Garbary 100/11, 61-757 Poznań, NIP: 783-16-89-551, w celu realizacji usługi formularzy online na stronie <https://dopiewo.konsultacjejst.pl/>. Pani/Pana dane osobowe nie będą profilowane i nie nastąpi zautomatyzowane podejmowanie decyzji. Dane osobowe będą przechowywane do 5 lat od zakończenia danego procesu konsultowania i wyrażania opinii.

Jednokrotny wybór osoby głosującej

Możliwe odpowiedzi:

1. Wyrażam zgodę na przetwarzanie podanych danych osobowych w celu przeprowadzenia konsultacji społecznych



Wykres 3. Zgodnie z art. 13 ust. 1 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych), zwanego dalej RODO niniejszym informujemy, iż: Administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Gmina Dopiewo, reprezentowana przez Wójta Gminy Dopiewo, 62-070 Dopiewo, ul. Leśna 1c, NIP: 7773133416 (dalej: Administrator). Kontakt z Inspektorem Ochrony Danych (IOD) Administratora jest możliwy za pomocą adresu e-mail: iod@dopiewo.pl. Pani/Pana dane osobowe są przetwarzane na podstawie dobrowolnie wyrażonej zgody tj. art. 6 ust. 1 lit. a) RODO. Pani/Pana dane osobowe będą przetwarzane w celu przeprowadzania konsultacji społecznych oraz wyrażania opinii w sprawach istotnych w Gminie Dopiewo. Brak dobrowolnej zgody na przetwarzanie danych osobowych będzie skutkować niemożnością wyrażenia opinii w trakcie konsultacji społecznych. Jeżeli przetwarzanie danych odbywa się na podstawie zgody na przetwarzanie, klienci mają prawo do cofnięcia zgody na przetwarzanie ich danych osobowych w dowolnym momencie, bez wpływu na zgodność z prawem przetwarzania, którego dokonano na podstawie zgody przed jej cofnięciem. Ma Pani/Pan prawo do żądania od Administratora: dostępu do treści swoich danych osobowych, sprostowania danych, które są nieprawidłowe, ograniczenia przetwarzania: jeśli kwestionuje Pani/Pan prawidłowość tych danych, przetwarzanie jest niezgodne z prawem, a sprzeciwia się Pani/Pan usunięciu tych danych, Administrator nie potrzebuje już danych osobowych do celów przetwarzania, ale są one potrzebne Pani/Panu do ustalenia, dochodzenia lub obrony roszczeń, gdy wniosła/wniósł Pani/Pan sprzeciw wobec przetwarzania danych - do czasu stwierdzenia nadrzędnych interesów Administratora nad podstawą takiego sprzeciwu, usunięcia danych, gdy: dane nie są już niezbędne do celów, dla których zostały zebrane, po wniesieniu sprzeciwu wobec przetwarzania danych, jeśli nie występują nadrzędne prawnie uzasadnione podstawy przetwarzania, dane są przetwarzane niezgodnie z prawem, wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania Pani/Pana danych osobowych z przyczyn związanych z Pani/Pana szczególną sytuacją, wniesienia skargi do organu nadzorczego, tj. do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych. Pani/Pana dane osobowe nie będą przekazywane odbiorcom w państwach spoza Europejskiego Obszaru Gospodarczego. Pani/Pana dane osobowe mogą zostać powierzone następującemu odbiorcy danych: Euro Innowacje sp. z o.o., ul. Garbary 100/11, 61-757 Poznań, NIP: 783-16-89-551, w celu realizacji usługi formularzy online na stronie <https://dopiewo.konsultacjejst.pl/>. Pani/Pana dane osobowe nie będą profilowane i nie nastąpi zautomatyzowane podejmowanie decyzji. Dane osobowe będą przechowywane do 5 lat od zakończenia danego procesu konsultowania i wyrażania opinii.

Liczba głosów oddanych na poszczególne odpowiedzi kształtowała się od **68** do **68** co prezentuje Wykres.

Głosujący najczęściej - równo lub powyżej ŚREDNIEJ wybrali odpowiedzi:

- Wyrażam zgodę na przetwarzanie podanych danych osobowych w celu przeprowadzenia konsultacji społecznych

Wyrażam zgodę na przetwarzanie podanych danych osobowych w celu przeprowadzenia konsultacji społecznych

100% (68)



Źródło: Opracowanie na podstawie wyników badań ankietowych



3. Dane instytucji

Nazwa instytucji	Urząd Gminy Dopiewo
Adres email	urząd_gminy@dopiewo.pl
Numer telefonu	+48 61 814 83 31
Adres	ul. Leśna 1c, 62-070 Dopiewo



Spis wykresów

Wykres 1. Wiek

Wykres 2. Mieszkaniec

Wykres 3. Zgodnie z art. 13 ust. 1 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych), zwanego dalej RODO niniejszym informujemy, iż: Administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Gmina Dopiewo, reprezentowana przez Wójta Gminy Dopiewo, 62-070 Dopiewo, ul. Leśna 1c, NIP: 7773133416 (dalej: Administrator). Kontakt z Inspektorem Ochrony Danych (IOD) Administratora jest możliwy za pomocą adresu e-mail: iod@dopiewo.pl. Pani/Pana dane osobowe są przetwarzane na podstawie dobrowolnie wyrażonej zgody tj. art. 6 ust. 1 lit. a) RODO. Pani/Pana dane osobowe będą przetwarzane w celu przeprowadzania konsultacji społecznych oraz wyrażania opinii w sprawach istotnych w Gminie Dopiewo. Brak dobrowolnej zgody na przetwarzanie danych osobowych będzie skutkować niemożnością wyrażenia opinii w trakcie konsultacji społecznych. Jeżeli przetwarzanie danych odbywa się na podstawie zgody na przetwarzanie, klienci mają prawo do cofnięcia zgody na przetwarzanie ich danych osobowych w dowolnym momencie, bez wpływu na zgodność z prawem przetwarzania, którego dokonano na podstawie zgody przed jej cofnięciem. Ma Pani/Pan prawo do żądania od Administratora: dostępu do treści swoich danych osobowych, sprostowania danych, które są nieprawidłowe, ograniczenia przetwarzania: jeśli kwestionuje Pani/Pan prawidłowość tych danych, przetwarzanie jest niezgodne z prawem, a sprzeciwia się Pani/Pan usunięciu tych danych, Administrator nie potrzebuje już danych osobowych do celów przetwarzania, ale są one potrzebne Pani/Panu do ustalenia, dochodzenia lub obrony roszczeń, gdy wniosła/wniósł Pani/Pan sprzeciw wobec przetwarzania danych - do czasu stwierdzenia nadrzędnych interesów Administratora nad podstawą takiego sprzeciwu, usunięcia danych, gdy: dane nie są już niezbędne do celów, dla których zostały zebrane, po wniesieniu sprzeciwu wobec przetwarzania danych, jeśli nie występują nadrzędne prawnie uzasadnione podstawy przetwarzania, dane są przetwarzane niezgodnie z prawem, wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania Pani/Pana danych osobowych z przyczyn związanych z Pani/Pana szczególną sytuacją, wniesienia skargi do organu nadzorczego, tj. do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych. Pani/Pana dane osobowe nie będą przekazywane odbiorcom w państwach spoza Europejskiego Obszaru Gospodarczego.

Pani/Pana dane osobowe mogą zostać powierzone następującemu odbiorcy danych: Euro Innowacje sp. z o. o., ul. Garbary 100/11, 61-757 Poznań, NIP: 783-16-89-551, w celu realizacji usługi formularzy online na stronie <https://dopiewo.konsultacjejst.pl/>. Pani/Pana dane osobowe nie będą profilowane i nie nastąpi zautomatyzowane podejmowanie decyzji. Dane osobowe będą przechowywane do 5 lat od zakończenia danego procesu konsultowania i wyrażania opinii.